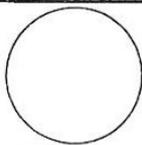




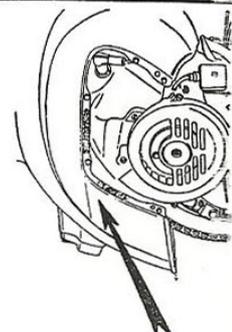
PIAGGIO & C. S. p. A.
GENOVA

MOTOCICLO VESPA 90 SUPER SPRINT - MOD. V9SS

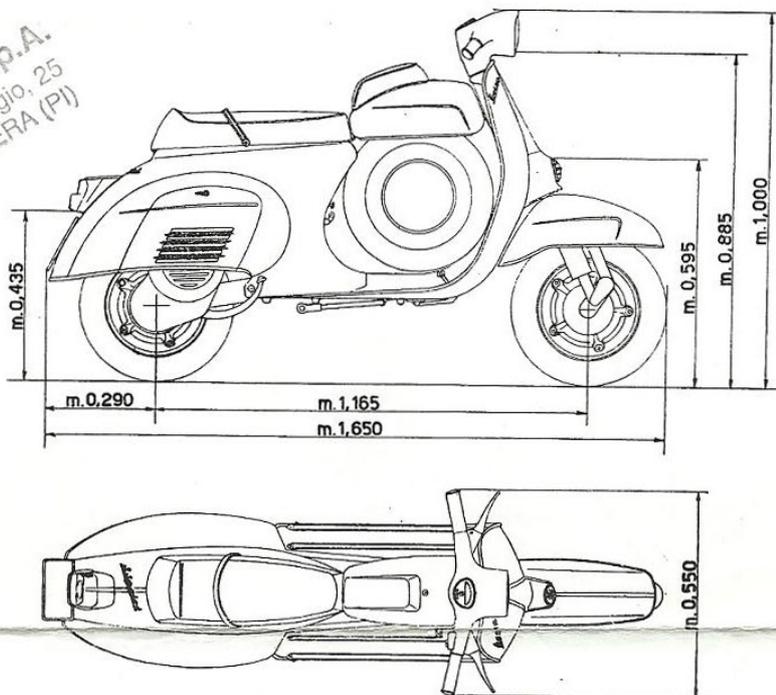
ANNO
1965



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 4310 OM in data 21 settembre 1965. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all' art. 53 del T. U. 15. 6. 1959 n. 393.



Piaggio & C. S.p.A.
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 PONTEDERA (PI)



IGM 4310 OM

V9SS17

☆ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ☆

Posizione stampigliatura sulla scocca

PUNZONATURA (caratteri stampigliati al vero)

*** TIPO DELLA STRUTTURA:** a scocca portante.

Posti n. 2. (compreso il conducente)
Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m. 1,650
Larghezza max	m. 0,550
* Passo (a carico)	m. 1,165
Altezza max	m. 1,000

PESI

Tara (Kg. 81,7 + Kg. 70 conducente) Kg. 151,7
* Peso complessivo con passeggero Kg. 221,7

SOSPENSIONI: molle elicoidali ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

Pneumatici	anteriore :	3.00 - 10"
	posteriore:	3.00 - 10"

*** FRENI** v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt 6 - Watt 50

Dispositivi illuminazione e segnalazione: Proiettore Ø 115 mm; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.

Fanale posteriore (a luce rossa, con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiotro posteriore.

Avvisatore acustico situato sul copristerzo.

MOTORE

* Denominazione:	V9SS 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 47
* Corsa	mm. 51
* Cilindrata totale	cmc. ~ 88,5
Potenza fiscale	Cv. 4,2
Rapporto di compressione	8,7
* Potenza max effettiva IGM.	Cv. 5,87
	a giri/1' 6000

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

Nº 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

* Trasmissione primaria: motore - cambio 24/61.

		Rapp. totali
Cambio di velocità:	prima	z: 10/58 14,74
	seconda	z: 14/54 9,80
	terza	z: 18/50 7,06
	quarta	z: 22/46 5,31

* Velocità calcolata al nº giri di massima potenza: Km/h 85,0
Rapporto totale motore - ruota 1/5,31

TRASMISSIONE (tipo): meccanica ad ingranaggi sempre in presa.

PRESTAZIONI: 1 Km.	partenza da fermo	{ col solo pilota sec. 46,65 Km/h 77,2
		{ con due persone sec. 53,42 Km/h 67,4
	lanciato	{ col solo pilota sec. 37,85 Km/h 95,2
		{ con due persone sec. 42,55 Km/h 84,6

Consumo con due persone (norme CUNA) 1/100 Km: 2,48

SERBATOIO: capacità totale litri 5,6 di miscela benzina-olio.

SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

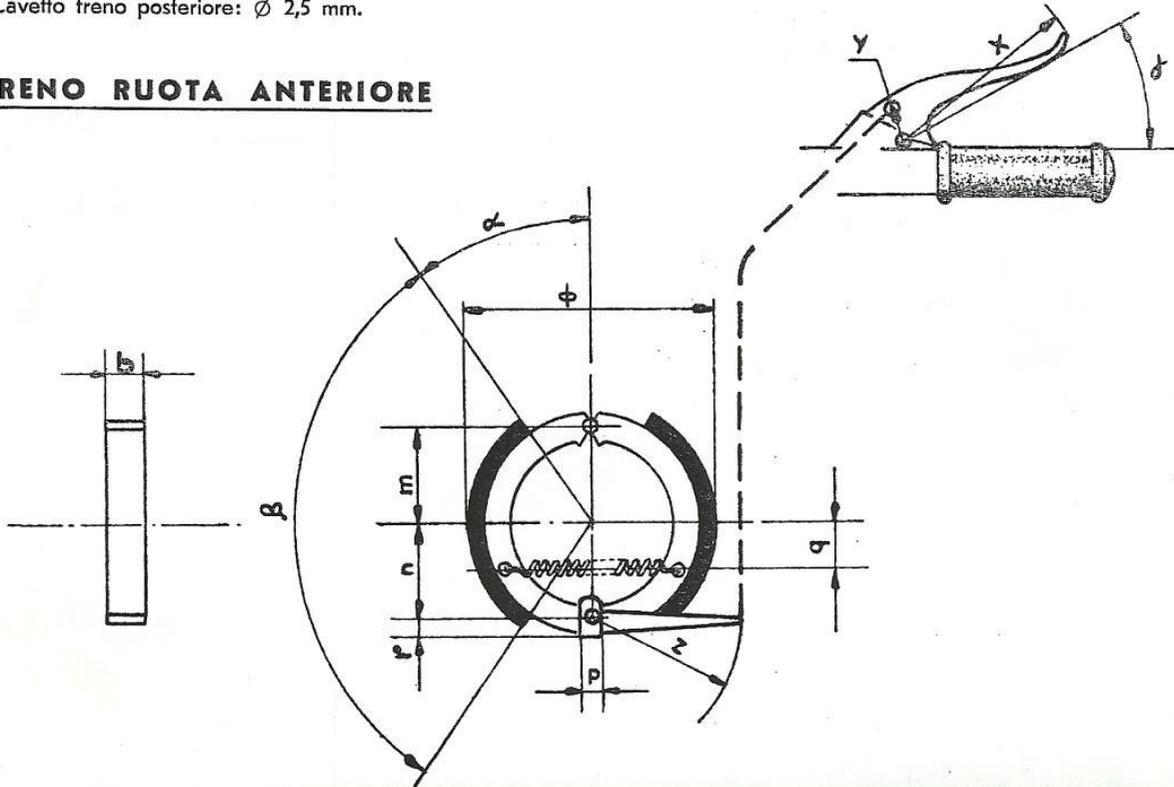
FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore : \varnothing 2 mm.

Cavetto freno posteriore: \varnothing 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE



$$m = 51 \text{ mm.}$$

$$n = 51 \text{ mm.}$$

$$x = 137 \text{ mm.}$$

$$y = 22,5 \text{ mm.}$$

$$q = 32 \text{ mm.}$$

$$b = 17 \text{ mm.}$$

$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$r = 6,5 \text{ mm.}$$

$$z = 41 \text{ mm.}$$

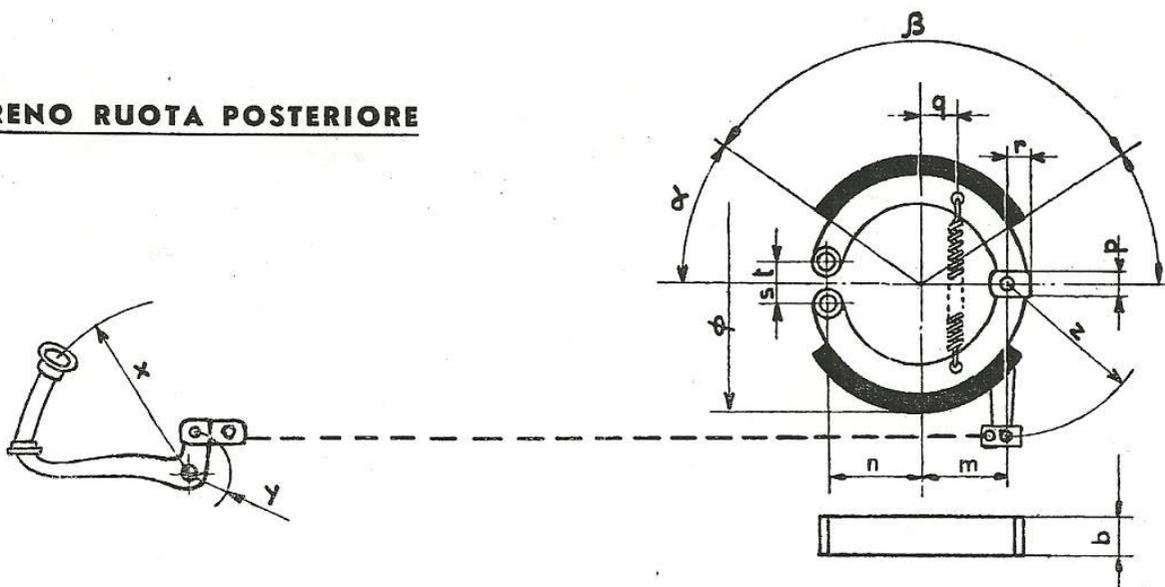
$$\varnothing = 125 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 29^\circ 30'$$

$$\beta = 121^\circ$$

$$\gamma = 45^\circ$$

FRENO RUOTA POSTERIORE



$$m = 51 \text{ mm.}$$

$$n = 48 \text{ mm.}$$

$$x = 102 \text{ mm.}$$

$$y = 33 \text{ mm.}$$

$$q = 35 \text{ mm.}$$

$$b = 24 \text{ mm.}$$

$$s = 16 \text{ mm.}$$

$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$r = 9 \text{ mm.}$$

$$z = 45 \text{ mm.}$$

$$t = 16 \text{ mm.}$$

$$\varnothing = 150 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 45^\circ$$

$$\beta = 90^\circ$$

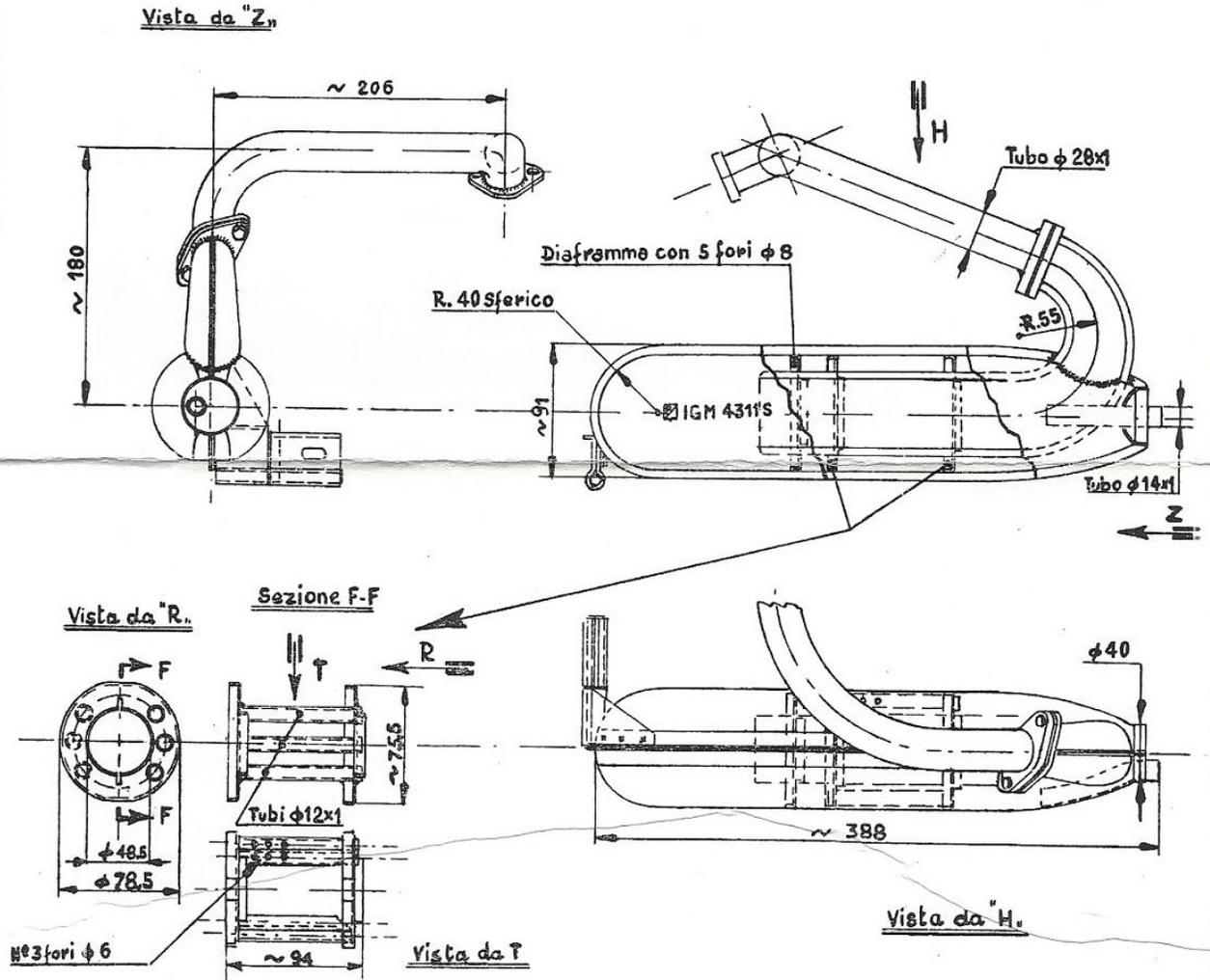
DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - ISPETTORATO
GENERALE - M. C. E. T. C. - CERTIFICATO N. 4311 S IN DATA 21 SETTEMBRE 1965

Punzonatura : " \varnothing IGM 4311 S,,

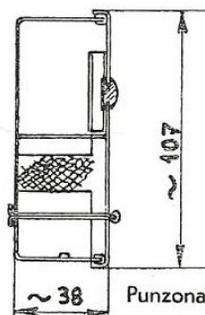
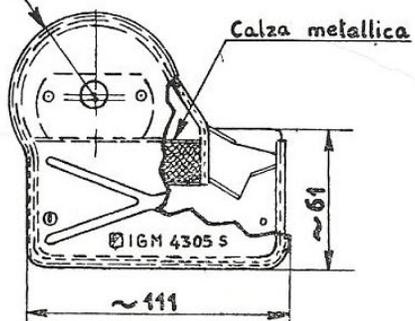
Regime di controllo: 6000 giri/1'

db di controllo: 82 per i silenziatori usati



R. ~ 36

FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura : " \varnothing IGM 4305 S,,

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D. P. R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale della M. C. T. C. - con certificato n. 4310 OM. del 21-9-1965.

Fabbrica: PIAGGIO & C. S.p.A. - Stab. di Pontedera

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO

Tipo e serie: VESPA 90 Super Sprint V9SS Telaio n.

Carrozzeria:

Pontedera Il

PIAGGIO & C. S.p.A.



(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso l'Ispettorato Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 21 Settembre 1965 con il veicolo avente il numero di telaio V9SS1T 1001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data
il numero di telaio

si riferisce al veicolo avente

(verrà reso noto a produzione ultimata).