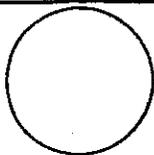




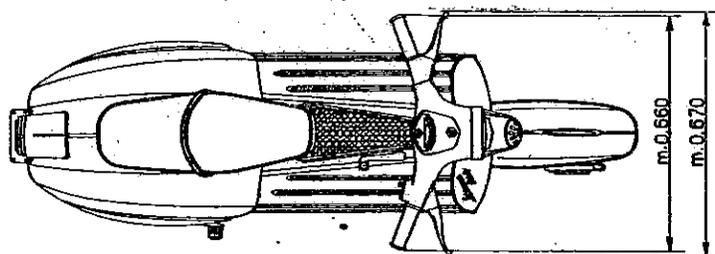
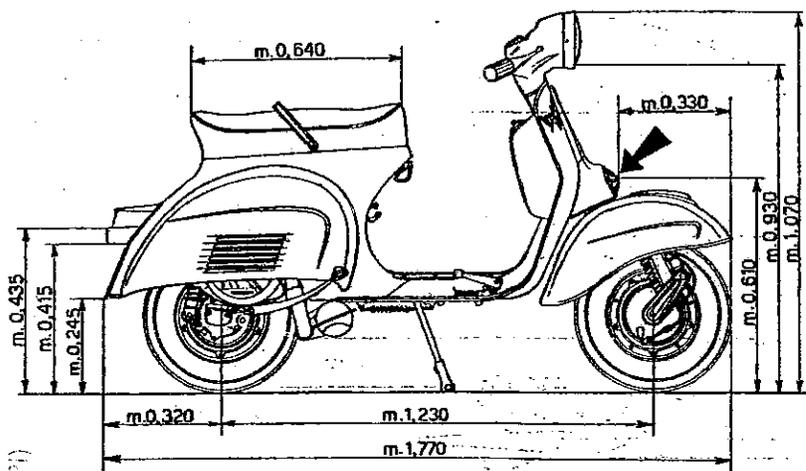
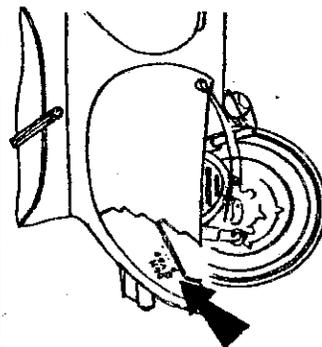
PIAGGIO & C.

MOTOCICLO VESPA RALLY MOD. VSD

ANNO 1968



Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 5795 OM in data 30 Aprile 1968.
È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15. 6. 1959 n. 393.



PIAGGIO & C. S.p.A.
Viale Italia, Milano, 25
58005 - COMPTONIA (PI)

DGM 5795 OM

VSD 1 T

☆ 0123456789 ☆

PUNZONATURA
(carratelli e grandezza al vero)

*** TIPO DELLA STRUTTURA:** a scocca portante.

Posti n. 2 (compreso il conducente).
Il poggiatesta è costituito dalla pedana.

DIMENSIONI

Lunghezza max	m. 1,770
Larghezza max	m. 0,670
* Passo (a scarico)	m. 1,230
Altezza max	m. 1,070

PESI

Peso a vuoto (Kg. 106,6 + Kg. 70 conducente) = Kg. 176,6
* Peso complessivo con passeggero Kg. 246,6
N. B. - Il peso sulla ruota post. non deve superare Kg. 200

SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.

RUOTE con cerchio da 2.10".

Pneumatici { anteriore : 3.50 - 10"
posteriore: 3.50 - 10"

*** FRENI** v. retro.

IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: Volt 6 - Watt 50.
Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore Ø 130 mm; lampade 6 V - 25/25 W e 6 V - 5 W.
Fanale posteriore (a luce rossa con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa): lampade 6 V - 5 W; 6 V - 10 W; catadiotro posteriore.
Avvisatore acustico situato sul copristerzo (ved. freccia).

MOTORE

* Denominazione:	VSD 1 M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, a miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 63,5
* Corsa	mm. 57
* Cilindrata totale	cmc. 180,69
Potenza fiscale	Cv. 3
Rapporto di compressione	7,7
* Potenza max effettiva IGM.	Cv. 10,3
	a giri/1' 5700

RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata, con ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: a dischi multipli.

CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI

N° 4 marce con comando sul manubrio sul lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruota	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h
1 ^a	22/67	12/57	1 : 14,47	30,60
2 ^a		13/42	1 : 9,84	45,00
3 ^a		17/38	1 : 6,81	65,03
4 ^a		21/35	1 : 5,08	87,18

TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.

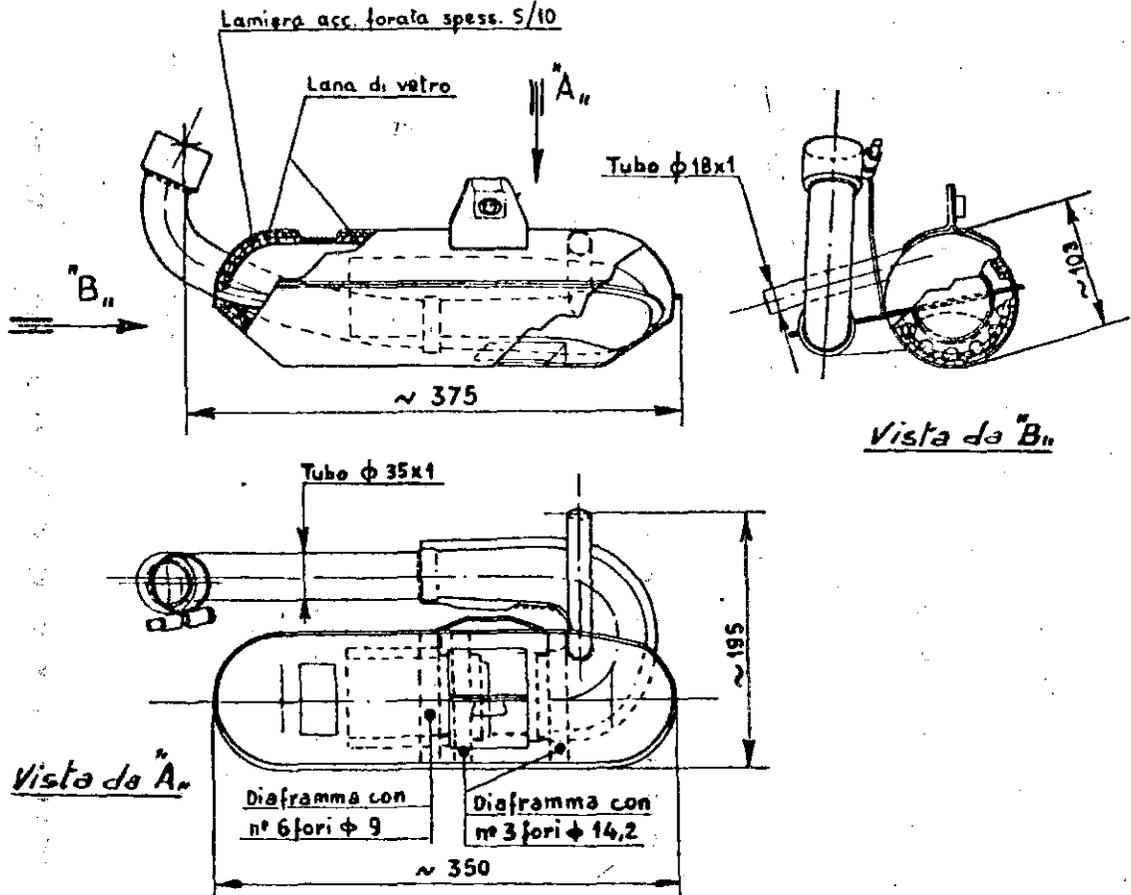
1 Km. partenza da fermo	{ col solo pilota Km/h 85,4
	{ con due persone (norme IGM) Km/h 77,5
PRESTAZIONI	
1 Km. lanciato	{ col solo pilota (norme CUNA) Km/h 104,8
	{ con due persone (norme IGM) Km/h 94,4

Consumo: con due persone (norme CUNA) litri/100 Km.: 2,63
SERBATOIO: capacità totale litri 8,2 di miscela benzina-olio.
SILENZIATORE: (v. retro).

* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959 n. 420).

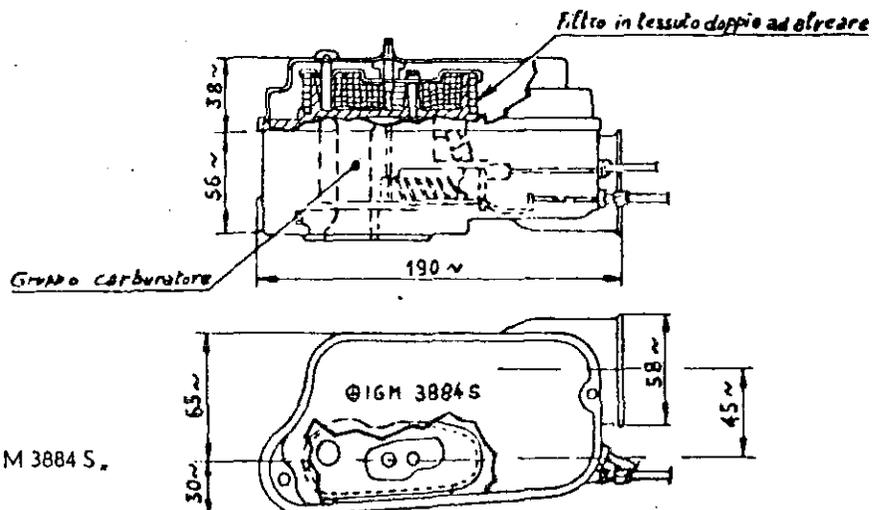
DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C. - CERTIFICATO N. 5796 S IN DATA 30 APRILE 1968.



Punzonatura: * Ⓢ DGM 5796 S,
 Regime di controllo: 5700 giri/1'
 db rilevati: da fermo 83; in moto 84;
 per controllo usati 86.

FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: * Ⓢ IGM 3884 S,

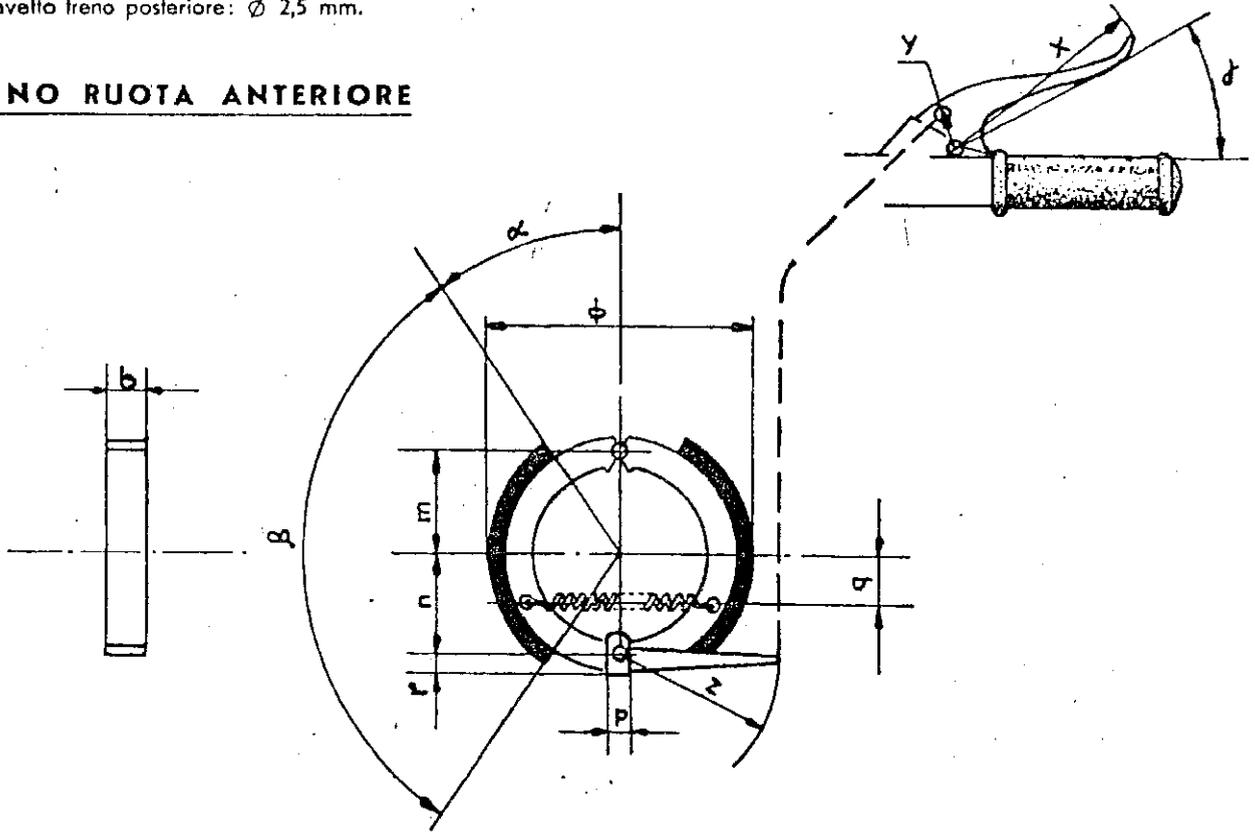
FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavello freno anteriore : \varnothing 2 mm.

Cavello freno posteriore: \varnothing 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE



$$m = 51 \text{ mm.}$$

$$q = 35 \text{ mm.}$$

$$r = 9 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 35^\circ$$

$$n = 52,5 \text{ mm.}$$

$$b = 24 \text{ mm.}$$

$$z = 45 \text{ mm.}$$

$$\beta = 110^\circ$$

$$x = 137 \text{ mm.}$$

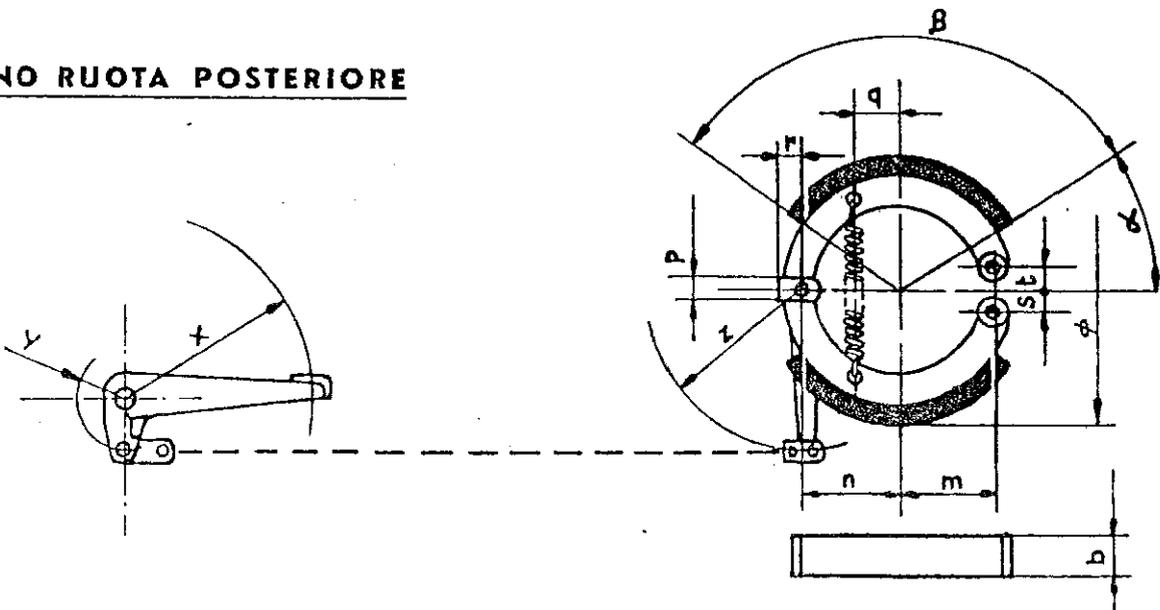
$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$\varnothing = 150 \text{ mm.}$$

$$\gamma = 45^\circ$$

$$y = 22,5 \text{ mm.}$$

FRENO RUOTA POSTERIORE



$$m = 51,2 \text{ mm.}$$

$$y = 38 \text{ mm.}$$

$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$\varnothing = 150 \text{ mm.}$$

$$n = 53,5 \text{ mm.}$$

$$q = 36,2 \text{ mm.}$$

$$r = 9 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 35^\circ$$

$$x = 100 \text{ mm.}$$

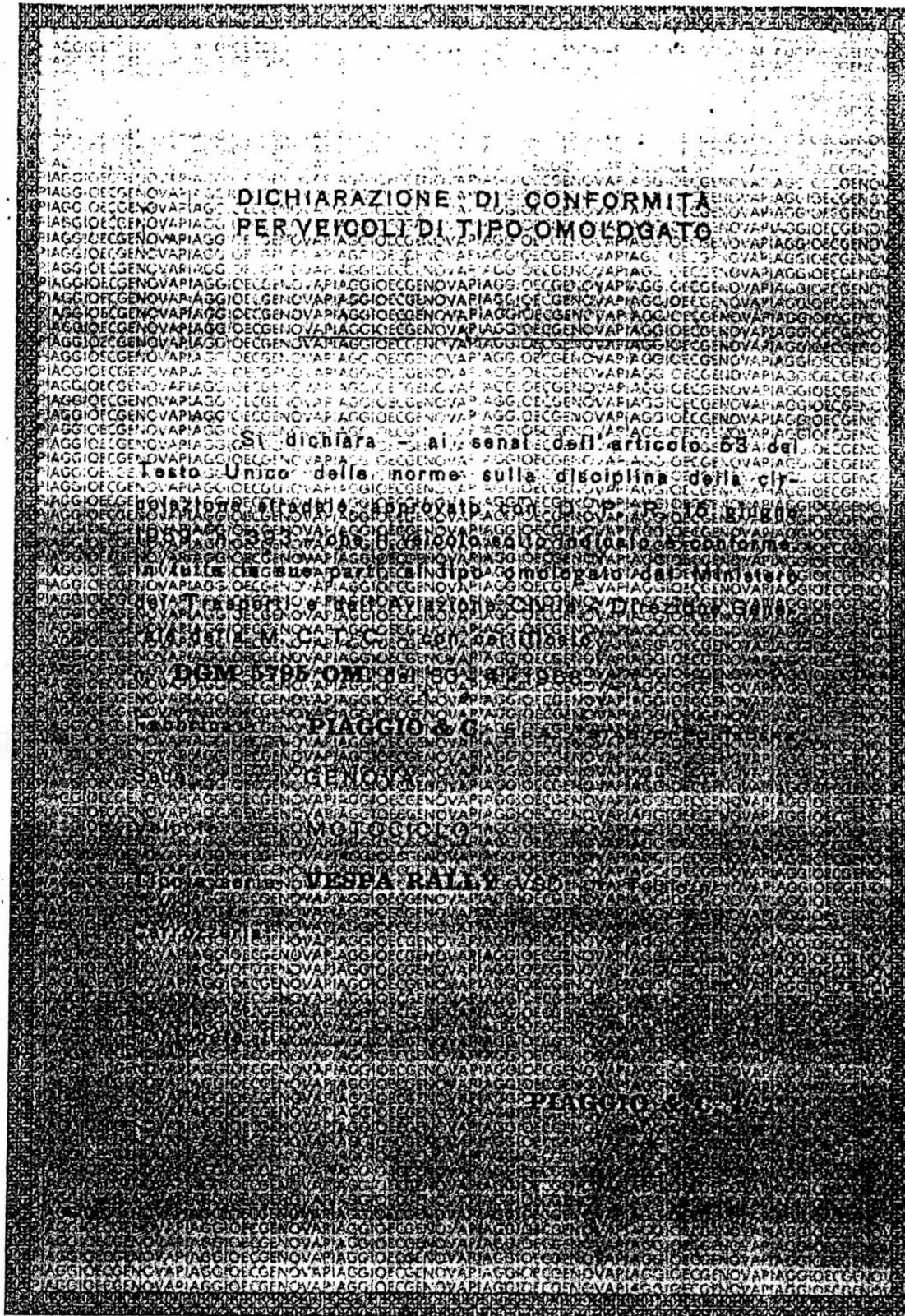
$$b = 24 \text{ mm.}$$

$$z = 50 \text{ mm.}$$

$$\beta = 90^\circ$$

$$s = 20 \text{ mm.}$$

$$t = 20 \text{ mm.}$$



(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 30 Aprile 1968 con il veicolo avente il numero di telaio VSD1T 001001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data _____ si riferisce al veicolo avente il numero di telaio _____ (verrà reso noto a produzione ultimata).