

## 1199 SUPERLEGGERA

Motore	
Tipo	Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole in titanio per cilindro, raffreddamento a liquido, bielle in titanio
Cilindrata	1198cc
Alesaggio x Corsa	112 x 60,8mm
Rapporto di compressione	13.2:1
Potenza	>200hp (149kw) @ 11,500rpm
Coppia	13.7 kgm (134Nm) @ 10,200rpm
Alimentazione	Iniezione elettronica Mitsubishi. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full ride-by-wire.
Scarico	Scarico in titanio con lay-out collettori "2 in 1 in 2" con 2 sonde lambda e 2 catalizzatori
Omologazioni	Euro 3
Trasmissione	
Cambio	6 marce
Rapporti	1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1.77:1
Trasmissione secondaria	Catena 520; Pignone 15; Corona 41
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento
Veicolo	
Telaio	Monoscocca in magnesio
Sospensione anteriore	Forcella Öhlins FL916 a steli rovesciati da 43 mm con TiN, completamente regolabile
Escursione ruota anteriore	120mm
Ruota anteriore	Forgiato in magnesio a 3 razze 3.50" x 17"
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Sospensione posteriore	Regolabile: Progressiva/Flat Monoammortizzatore Ohlins TTX36 completamente regolabile con molla in titanio. Forcellone monobraccio in alluminio Asse fulcro forcellone regolabile in 4 posizioni
Escursione ruota posteriore	130mm
Ruota posteriore	Forgiato in magnesio a 3 razze 6,00 x 17
Pneumatico posteriore	200/55 ZR17 Pirelli Diablo Supercorsa SP
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale a 4 pistoncini con pompa radiale MSC 19.21 e ABS Bosch 9ME
Freno posteriore	Disco da 245mm, pinza a 2 pistoncini
Capacità serbatoio benzina	17 l
Peso a secco	155kg
*In ordine di marcia	177kg
Altezza sella	830mm
Altezza max	1100mm
Lunghezza max	2075mm
Strumentazione	TFT
Elettronica Ducati	DWC, DDA+, DTC, DQS, EBC, batteria agli ioni di litio, Riding Modes
Garanzia	2 anni chilometraggio illimitato
Versioni	Biposto
Incluso nell'equipaggiamento standard	Telo coprimoto, cavalletto anteriore e posteriore, kit rimozione portatarga, plexiglass Racing, kit rimozione cavalletto laterale, tappi sostitutivi degli specchi lavorati alla macchina, scarico integrale racing by Akrapovič

\* Con 90% serbatoio pieno (norma 93/93/CE)